

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

| 直接材料費 1式当たり | | | | | | 内1号 |
|---------------|--------------------|----|----|----|-----------|-----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 多々羅川エンジン交換部品費 | 1台分1号 | 式 | 1 | | 825,000 | 内2号 |
| 多々羅川エンジン交換部品費 | 2台分2号3号 | 式 | 1 | | 1,718,000 | 内3号 |
| 多々羅川 | 1, 2号自家発交換部品費 | 式 | 1 | | 324,400 | 内4号 |
| 太田川 | 1, 2号ポンプ用エンジン交換部品費 | 式 | 1 | | 700,400 | 内5号 |
| 合計 | | 式 | 1 | | 3,567,800 | |
| | | | | | | |

| 直接材料費 1式当たり | | | | | | 内2号 |
|---------------|-------|----|----|---------|---------|-----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 多々羅川エンジン交換部品費 | 1台分1号 | | | | | |
| LOロキパッキン | | 個 | 2 | 35,000 | 70,000 | |
| Oリング | | 個 | 2 | 4,200 | 8,400 | |
| エレメントASSY | | 個 | 2 | 179,600 | 359,200 | |
| カコウソクフタパッキン | | 個 | 3 | 93,200 | 279,600 | |
| 燃料ロキケースパッキン | | 個 | 1 | 4,800 | 4,800 | |
| ノズルパッキン22-2 | | 個 | 6 | 4,100 | 24,600 | |
| マルパッキン10 | | 個 | 12 | 300 | 3,600 | |
| アイボルト | | 個 | 6 | 3,800 | 22,800 | |
| ハイテグチパッキン(1) | | 式 | 1 | 46,000 | 46,000 | |
| 遠心クラッチ 潤滑油 | | 式 | 1 | 6,000 | 6,000 | |
| 合計 | | | | | 825,000 | |
| | | | | | | |

| 直接材料費 1式当たり | | | | | 内3号 | |
|-----------------------|-----------|----|----|---------|-----------|----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 多々羅川エンジン交換部品費 2台分2号3号 | | | | | | |
| パッキン | ロキケース | 個 | 4 | 97,600 | 390,400 | |
| パッキン | シメツケナット | 個 | 4 | 14,900 | 59,600 | |
| エレメント | パッキン | 個 | 4 | 20,500 | 82,000 | |
| カコウソクフタ | パッキン | 個 | 12 | 72,800 | 873,600 | |
| 燃料ロキケース | パッキン | 個 | 2 | 6,200 | 12,400 | |
| マルパッキン | (0) 19 2t | 個 | 12 | 700 | 8,400 | |
| マルパッキン | 14-2 | 個 | 24 | 2,900 | 69,600 | |
| マルパッキン | 10-2 | 個 | 24 | 2,900 | 69,600 | |
| アイボルト | | 個 | 12 | 3,800 | 45,600 | |
| 過給機 | プレフィルタ | 式 | 1 | 106,800 | 106,800 | |
| 合計 | | | | | 1,718,000 | |
| | | | | | | |

| 直接材料費 1式当たり | | | | | 内4号 | |
|--------------------|----------------|----|----|--------|---------|----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 多々羅川 1, 2号自家発交換部品費 | | | | | | |
| 潤滑油ロキ | パッキン (ケース) | 個 | 4 | 8,000 | 32,000 | |
| 潤滑油ロキ | パッキン (シメツケナット) | 個 | 4 | 14,900 | 59,600 | |
| 潤滑油ロキ | エレメントパッキン | 個 | 4 | 16,600 | 66,400 | |
| カコウソクフタ | パッキン | 個 | 4 | 35,900 | 143,600 | |
| 燃料ロキ | パッキン (ケース) | 個 | 2 | 4,800 | 9,600 | |
| マルパッキン | (0) 14 | 個 | 12 | 500 | 6,000 | |
| マルパッキン | (0) 10 | 個 | 24 | 300 | 7,200 | |
| 合計 | | | | | 324,400 | |
| | | | | | | |

| 直接材料費 1式当たり | | | | | 内5号 | |
|------------------------|-------|----|----|--------|---------|----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 太田川 1, 2号ポンプ用エンジン交換部品費 | | | | | | |
| 潤滑油エレメントパッキン | | 個 | 4 | 16,600 | 66,400 | |
| 潤滑油パッキン ケース | | 個 | 4 | 23,500 | 94,000 | |
| 潤滑油パッキン シメツケナット | | 個 | 4 | 14,900 | 59,600 | |
| ソクフタパッキン | | 個 | 4 | 89,600 | 358,400 | |
| マルパッキン 2 2-2 | | 個 | 12 | 4,100 | 49,200 | |
| 燃料ロキケースパッキン | | 個 | 2 | 4,800 | 9,600 | |
| アイボルト | | 個 | 12 | 3,800 | 45,600 | |
| マルパッキン (0) 1 4 | | 個 | 12 | 500 | 6,000 | |
| マルパッキン (0) 1 0 | | 個 | 12 | 300 | 3,600 | |
| 空気圧縮機用 潤滑油 | | 式 | 1 | 8,000 | 8,000 | |
| 合計 | | | | | 700,400 | |
| | | | | | | |

| 直接労務費 1式当たり | | | | | 内6号 | |
|---------------------|-------|----|------|--------|-----------|----|
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
| 多々羅川エンジン交換部品費 1台分3号 | | | | | | |
| 機械設備据付工 (年点検 多々羅川) | | 人 | 35.6 | 26,800 | 954,080 | |
| 機械設備据付工 (年点検 太田川) | | 人 | 24.3 | 26,800 | 651,240 | |
| 合計 | | | | | 1,605,320 | |
| | | | | | | |